

COMUNE DI BUCCINO

Provincia di Salerno

C O P I A

DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 16 del 25/5/2018

OGGETTO: Integrazione Piano Triennale OO.PP. 2018-2020 – “Lavori di messa in sicurezza e adeguamento della strada Braida-Fontanelle-Petrosa”.

L'anno duemiladiciotto il giorno venticinque del mese di maggio alle ore 16,15 nella Casa Municipale a seguito di invito diramato dal Presidente del Consiglio Comunale Sig. Giuseppe Diego Basta in data 22/5/2018 prot. 3426 si è riunito il Consiglio Comunale in sessione straordinaria urgente di prima convocazione.

Presiede l'adunanza il Vicepresidente del Consiglio Sig. Giuseppe Diego Basta - Cons. Comunale Fatto l'appello nominale risultano presenti i sigg.

		Presenti	Assenti
1	Nicola PARISI	X	
2	Maria TRIMARCO		X
3	Francesco FARAO	X	
4	Domenico SENATORE	X	
5	Katia TRIMARCO	X	
6	Annamaria DEL CORVO		X
7	Nunzio ELIA	X	
8	Lucia SALIMBENE	X	
9	Giuseppe Diego BASTA	X	
10	Francesco FERNICOLA	X	
11	Valeria CHIARIELLO	X	
12	Mario FREDA	X	
13	Lucia RISI	X	
Totale		11	2

Assegnati n. 13

In carica n. 13

Presenti n. 11

Assiste il Segretario Comunale Capo, dott.ssa Margherita Torraca

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale.

La seduta è pubblica

Relaziona sull'argomento il Sindaco, proponendo di effettuare un'unica discussione su tutti e tre i progetti che sono all'esame del Consiglio Comunale, trattandosi di argomenti simili che comportano l'inserimento nel Piano triennale delle OO.PP.. Passa dunque all'illustrazione compiuta delle tre proposte progettuali.

Prende la parola il Consigliere Freda chiedendo dei chiarimenti su alcune affermazioni del Sindaco.

Il Sindaco risponde che il territorio di Buccino è vastissimo e con le opere che si intendono realizzare verrebbe servito l'intero paese. La polemica non ha ragion d'essere perché tutti e tre i progetti semplificherebbero notevolmente la viabilità da e verso Buccino.

Chiede la parola il Consigliere Chiariello dicendo che avrebbe auspicato che si fosse parlato dei tre progetti nell'ambito del precedente Consiglio Comunale, in considerazione del fatto che il BURC relativo al decreto regionale di finanziamento è stato pubblicato il 26 marzo 2018, per cui non era necessario fare un Consiglio straordinario.

Chiede, altresì, rassicurazioni sul progetto relativo all'asse viario Sicignano- Palomonte- San Gregorio Magno-Buccino, progetto che presenta la documentazione tecnica più completa ed esauriente rispetto agli altri due. Inoltre chiede spiegazioni sugli espropri previste nelle altre due ipotesi progettuali.

Il sindaco risponde che il Consiglio Comunale è stato convocato in sessione straordinaria perché le schede progettuali devono essere presentate entro le ore 12.00 del giorno 28.05.2018.

Sugli espropri chiarisce che potrebbero essere previste anche delle cessioni volontarie che semplificherebbero di molto le procedure e che comunque prevedrebbero degli indennizzi.

Per quanto riguarda i finanziamenti dei tre progetti, c'è sicuramente il massimo impegno e collaborazione tra gli Enti interessati: tra le tre opere quelle più dirette dal punto di vista economico riguardano la strada della Petrosa e della Sarnese.

Prende la parola il Consigliere Risi sostenendo che delle questioni così importanti non devono essere sottoposte in maniera frettolosa al Consiglio Comunale. Nel D.U.P. approvato nel precedente Consiglio Comunale non c'è traccia dei tre progetti anche se c'era il tempo di poterli inserire.

In tre giorni non si possono studiare tre progettazioni e ritiene che proprio i due progetti che riguardano direttamente Buccino siano superficiali, senza che ci sia stato alcun coinvolgimento del gruppo di minoranza.

Prende la parola il Consigliere Elia affermando che anche il gruppo di minoranza avrebbe potuto proporre delle idee progettuali: il progetto relativo all'asse viario riguarda solo la zona industriale di San Gregorio Magno e non lascia Buccino isolato.

Prende la parola il Consigliere Fernicola auspicando che tutti e tre i progetti vengano finanziati, soprattutto la strada della Petrosa anche per la presenza a Buccino del Poliambulatorio ASL.

La viabilità è oltremodo importante anche per l'immagine del paese. Ritiene fondamentale la messa in sicurezza e la manutenzione della strada della Petrosa, richiesta sempre sostenuta dal gruppo di minoranza anche nel corso del precedente Consiglio Comunale. Per questo esprime il voto favorevole della minoranza in relazione al progetto riguardante la strada della Petrosa.

Nutre, invece, delle perplessità sugli altri due progetti, dove sarebbe importante un coinvolgimento dell'ANAS.

Prende la parola il Consigliere Elia affermando che l'interesse e l'impegno dell'Amministrazione ci sarà su tutti e tre i progetti. Sulla problematica della frana ci sono stati contatti anche con i tecnici della Provincia di Salerno con la redazione di perizie tecniche.

Chiede la parola il Consigliere Freda chiarendo e ribadendo che il consigliere Fernicola non ha mai detto che occorre sacrificare delle località rispetto ad altre, ma che bisogna perfezionare e migliorare i tre progetti in corso d'opera.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

che l'art. 21 comma 3 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii. dispone che gli Enti Locali, tra cui i Comuni, sono tenuti a predisporre ed approvare un Programma Triennale dei lavori corredato di un elenco dei lavori da realizzare nell'anno stesso, secondo gli schemi tipo definiti dal Ministero delle Infrastrutture (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti);

Dato atto:

che, il contenuto del Programma Triennale e dell'Elenco Annuale è il risultato di un attento lavoro di analisi e di studio delle esigenze dell'Amministrazione Comunale in materia di programmazione dei Lavori Pubblici e che costituisce documento di programmazione delle opere pubbliche da eseguire nei successivi tre anni; che viene redatto ogni anno aggiornando quello approvato in precedenza, che identifica i bisogni e le esigenze, definisce le finalità, le priorità, i costi da sostenere ed i tempi di attuazione degli interventi;

Che con Deliberazione del Consiglio Comunale n.09 del 27.04.2018 è stato approvato il Programma triennale delle Opere Pubbliche per il triennio 2018-2019-2020;

Che con delibera di Giunta Comunale nr. 56 del 14.05.2018 è stato approvato lo studio di fattibilità tecnica – economico per i lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada comunale Braida-Fontanelle-Petrosa;

Che occorrerà candidare detto progetto al finanziamento con risorse della Regione Campania, dello Stato e/o dell'Unione Europea;

Che occorre procedere alla adozione di una variazione/integrazione del programma triennale;

Visto l'art. 21, del D.Lgs n. 50/2016;

Rilevato:

– **che**, in fase di approvazione definitiva del Programma Triennale da parte del Consiglio Comunale sarà stato rispettato l'ordine di priorità definito dall'art. 216 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e ss.mm.ii.,
che, le ulteriori priorità verranno definite tenendo conto degli indirizzi programmatici dell'Amministrazione e tenendo anche conto delle opere in corso di realizzazione previste nel vigente Programma Triennale dei LL.PP. 2018 - 2020 e dei tempi previsti di progettazione e di espletamento degli appalti delle stesse;

Visto il programma triennale delle opere pubbliche, redatto dall'ufficio tecnico comunale ed approvato in Consiglio Comunale;

Ritenuto pertanto di provvedere in merito all'approvazione della variazione Programma Triennale i cui documenti sono allegati quale parti integranti e sostanziali alla presente deliberazione, ai fini e per gli effetti di quanto previsto dal comma 8 art. 21 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50.

Visto che gli stessi documenti di programmazione sono stati predisposti sulla base delle disposizioni legislative vigenti a riguardo e degli indirizzi programmatici di questa Amministrazione, forniti tenendo conto anche delle opere in corso di realizzazione;

Visto il D.Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.;

Visti i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49, primo comma del D.lgs. n°267 del 18.08.2000;

Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000;

A Voti Unanimi e favorevoli espressi per alzata di mano,

DELIBERA

1. Di approvare l'allegata Variazione al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2018 – 2020 dei lavori da realizzare nell'anno 2019 con le modifiche di cui alla premessa, predisposto dal Responsabile dell'UTC Geom. Michele Luordo nel rispetto degli indirizzi programmatici forniti dall'Amministrazione Comunale;
2. Di dare mandato al Responsabile dell'Area Finanziaria dei conseguenti atti contabili;
3. Di allegare, al presente atto quale parte integrale e sostanziale, i seguenti elaborati:
 - Studio Fattibilità Tecnica-economica;
 - Elenco aggiornato piano triennale OO.PP. 2018/20120
4. Di dichiarare la presente deliberazione, con votazione separata ed unanime, immediatamente eseguibile.

REGIONE CAMPANIA

D.D. n° 3 del 26/03/2018

"AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PRESENTAZIONE DI PROGETTI COERENTI CON I PROGRAMMI DI INTERVENTO SULLA VIABILITÀ REGIONALE FINANZIATI CON LE RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE 54-2016"

Asse tematico D "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente"

Azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali"

Tipologia "Adeguamento e manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità di base della rete ed il miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione"

O.D.G. N° 2



INTERVENTO NEL COMUNE DI BUCCINO (SA)

LAVORI DI ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA COMUNALE BRAIDA-FONTANELLE-PETROSA

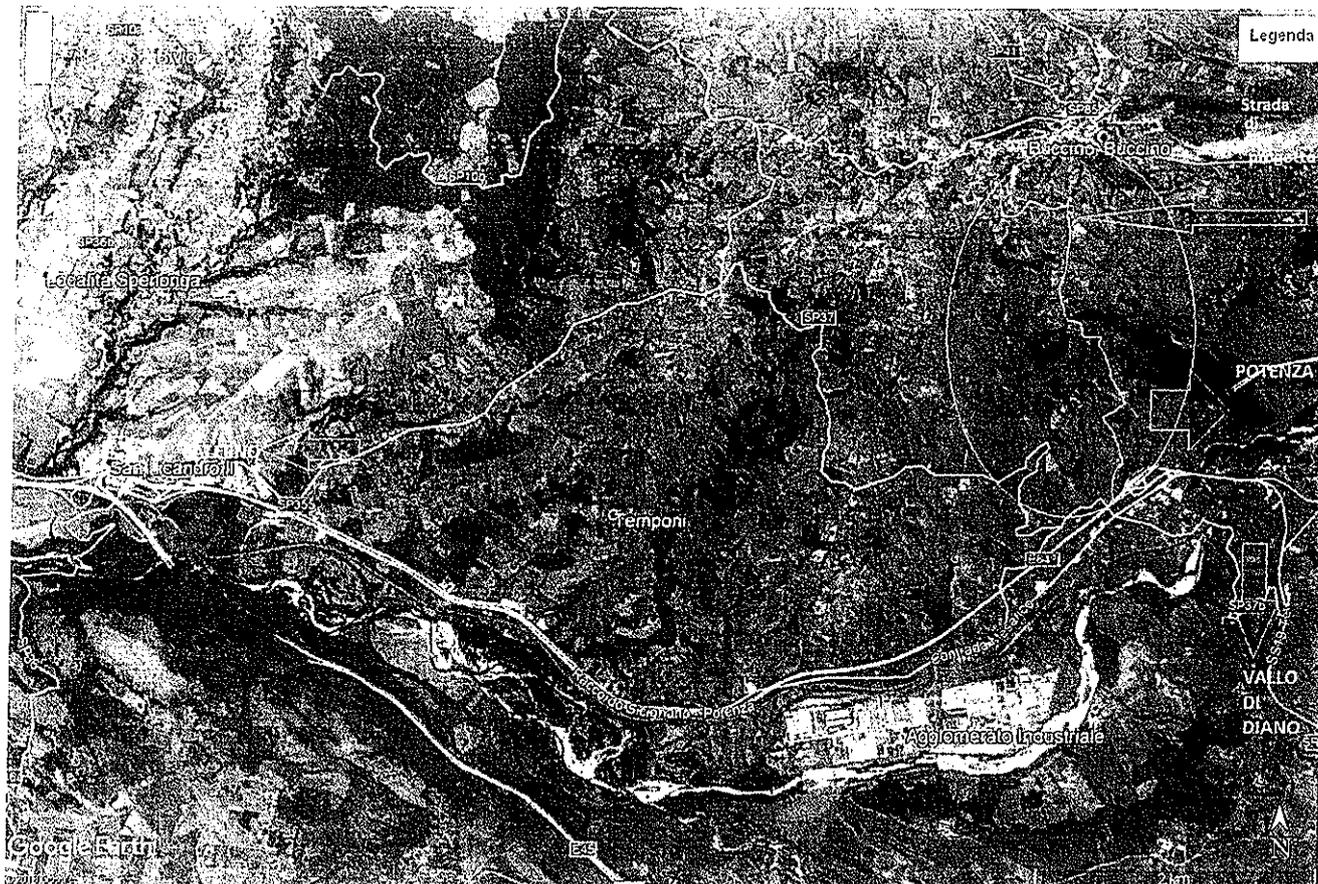
STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

(Artt. 21 e 23 Dlgs 18/04/2016 n° 50 - D.P.R. 207/2010, art. 14 c. 1)

U.T.C.

(Geom. Luordo Michele)





Inquadramento territoriale

Il sottoscritto geom Luordo Michele è stato nominato dall'Amministrazione Comunale, con delibera di G.M. n° ..57. del ..A.S. 2018..... R.U.P. dei lavori di "Adeguamento e messa in sicurezza della strada comunale Braida-Fontanelle-Petrosa", da finanziarsi eventualmente con i fondi messi a disposizione dalla Regione Campania con l'"Avviso pubblico di manifestazione d'interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse fsc 2014-2020 di cui alla delibera cipe 54-2016", emanato con DD n° 3 del 26-03-2018, pubblicato sul Burc n° 25 del 26-03-2018

A fronte di tale nomina il sottoscritto ha proceduto alla prima fase delle attività di progettazione, consistente nella redazione del presente studio di fattibilità tecnica ed economica. Tale studio costituisce il primo adempimento al quale il comune deve adempiere al fine di poter inserire l'opera medesima nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici (art. 21 dlgs 50-2016).

UBICAZIONE

La strada oggetto dell'intervento collega il centro abitato di Buccino partendo dalla Loc. Braida (dal distretto Sanitario 64 della USL SA e dalla sede della Comunità Montana Sele-Tanagro) ed attraversando le contrade Fontanelle e Petrosa si innesta alla strada provinciale 37 e poco dopo alla E487 (raccordo autostradale Sicignano degli Alburni-Potenza). Essa è ubicata sui fogli di mappa n° 23, 32, 33 e 43 del NCT.

DESCRIZIONE DELLO STATO ATTUALE

Il tracciato attuale ricarica quasi per intero il percorso storico di vecchie vicinali/mulattiere a servizio dei fondi delle varie contrade succitate: Braida, Fontanelle, Petrosa e permette di accorciare, sulla

medesima distanza, di circa 8 km rispetto al tracciato storico della strada provinciale n° 37, l'unica in uso da tempi immemorabili.

Quando fu deciso, parecchi anni fa, di rendere veicolare tutte le stradine rurali che compongono l'intero tracciato, per motivi contingenti legati soprattutto agli espropri di terreni privati, furono conservati quasi per intero i vecchi tracciati.

Questa scelta comportò la realizzazione di alcuni tratti con una pendenza molto alta, attorno al 23%. Infatti il tracciato si snoda dai 201,60 mslm, corrispondenti all'allaccio con la provinciale 37B ed alla Basentana, ai 575,00 mslm del rione Braida, dove termina nei pressi del distretto sanitario 64 e della sede della comunità montata Sele-Tanagro. Tale forte pendenza ed il degenerarsi del manto stradale rendono il transito poco sicuro specie nel periodo autunnale/invernale, quindi in presenza del manto bagnato o addirittura innevato o gelato, tant'è che spesso il comune è obbligato a chiuderla al transito veicolare od a segnalarne il pericolo.

Con il tempo poi essa ha assunto una grossa valenza rispetto al traffico che si pensava potesse veicolare. Infatti, essendo ubicata sulla direttrice verso sud che collega:

- frazioni molto popolate come Ponte S. Cono, Scalo, Tufariello, Manzelle, G. Giovanni e altre;
- il Vallo di Diano, in primis Polla, sede di un ospedale e di importanti attività commerciali ed artigianali e Sala Consilina, città di dimensioni superiori sede anch'essa di importanti attività commerciali ed artigianali;
- la Basilicata (area industriale di Tito, la città di Potenza, sede fra l'altro dell'ospedale regionale S. Carlo, ecc);

ha finito per assorbire tutto il traffico che tradizionalmente si serviva della provinciale n° 37.

Questa tendenza ha avuto una forte accelerazione anche per altri fattori, i principali dei quali sono rappresentati dalla realizzazione della più grande area industriale post-terremoto dell'1980, in località Scalo, dalla crescita del sistema scolastico superiore rappresentato dal multi liceo Asteas e dall'ITIS di S. Gregorio Magno e dal crescente richiamo di turisti e studiosi attratti dal parco archeologico urbano dell'antica Volcei e dai migliaia di reperti archeologici rinvenuti nell'area sacra di S. Stefano, una parte dei quali sono esposti nella sede del museo archeologico nazionale "Marcello Gigante" (ex convento degli Agostiniani).

Per i molti poli collegati su questa strada transita anche il traffico veicolare proveniente dai paesi vicini posti a nord-est del centro abitato: S. Gregorio Magno, Ricigliano e Romagnano al Monte.

L'intero tracciato si sviluppa per 3700 ml circa ed ha una larghezza media di m 5,00.

Oltre che per l'eccessiva pendenza nuovi interventi sono resi necessari anche per ripristinare il manto stradale e realizzare un efficiente sistema di smaltimento delle acque meteoriche.

OBIETTIVI PROGETTUALI ED OPERE DA ESEGUIRE

Il progetto dovrà tendere principalmente al miglioramento delle condizioni di sicurezza della circolazione attraverso la riduzione delle pendenze, l'allargamento della sede stradale ed una più efficiente raccolta ed allontanamento delle acque meteoriche.

Per tale scopo si prevede di realizzare almeno due tornanti nella parte più accliva del tracciato che allungando il percorso ne diminuiscono la pendenza.

Tutto il tracciato sarà allargato dagli attuali 5,00 ml a ml 7,00+2,00 di banchine e sarà dotato delle necessarie caditoie, muretti sottoscarpa e quant'altro per raccogliere l'acqua piovana e smaltirla nei valloncelli già esistenti. Infine si provvederà all'intera asfaltatura ed al rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.

Il terreno a monte ed a valle della carreggiata dovrà essere contenuto quanto più possibile con l'uso di graticciate con talee.

Il progetto, per i lavori di sistemazione della strada si articola nelle seguenti principali fasi esecutive:

- preparazione del cantiere e dell'area d'intervento;
- sistemazione dell'area con opere di scavo;
- sistemazione del tracciato stradale e dei piani di posa delle superfici oggetto di pavimentazione e delle opere d'arte;
- realizzazione delle banchine, delle zanelle e delle altre opere d'arte;
- sistemazione delle scarpate con graticciate di contenimento;
- asfaltatura;
- segnaletica orizzontale e verticale .

ACCERTAMENTO DELLA DISPONIBILITÀ DELLE AREE

Il nuovo tracciato andrà ad occupare necessariamente parte delle proprietà contermini i cui proprietari hanno assentito da tempo alla realizzazione di una carreggiata più larga e con un andamento più regolare. In attesa che vengano sottoscritti regolari atti di cessione gratuita è stato comunque redatto il quadro particellare delle occupazione.

NORMATIVA

La strada in progetto viene classificata, ai sensi del codice della strada D.lgs 30-04-1992 n° 282 e smi, come tipo "F1": strade extraurbane secondarie a traffico limitato, inoltre, non discostandosi sostanzialmente dal tracciato originario così come riportato dal PUC vigente, non necessita di alcuna variante allo strumento urbanistico.

Essa ricade per tutta la sua lunghezza nella zona agricola comune "E2" (seminative e a frutteto) e per nessuna parte in aree boschive, che necessiterebbero dell'autorizzazione ambientale.

Rispetto alle normative vigenti l'area oggetto d'intervento necessita dello svincolo idrogeologico da parte della Comunità Montana, ricadendo nell'area vincolata II°.

Pur essendo inserita in una zona ricca di aree o siti archeologici (tav. C.t. 14 del PUC) nessuno di essi interessa direttamente il tracciato stradale.

Per un dettagliato inquadramento geologico si rimanda all'allegata relazione specialistica del geologo dott. Gianfranco Mastrogiovanni.

I MATERIALI

I materiali previsti sono quelli tipici per questi tipi d'intervento:

- * conglomerato bituminoso, per la pavimentazione del tracciato stradale;
- * calcestruzzo per le cunette laterali, le zanelle, le banchine e le altre opere d'arte progettate per il deflusso e l'incanalamento delle acque meteoriche.

FATTIBILITÀ AMBIENTALE

Ai fini della fattibilità ambientale, l'intervento è stato progettato in modo da minimizzare l'impatto con l'ambiente, infatti il tracciato non si discosta significativamente dalla livelletta dello stato di fatto e le scarpate in terra verranno stabilizzate con tecniche d'ingegneria naturalistica: graticciate con talee ed inerbimento.

STIMA DEL COSTO DELL'OPERA

La stima dei lavori è stata parametrata ad interventi analoghi a cura sia da questa amministrazione che di altri enti della stessa provincia di Salerno:

- Costo unitario parametrico in €/ml 400,00;

- Sviluppo ml. 3700,00;
- Costo stimato € 1.480.000,00.

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

LAVORI (comprensivi oneri per la sicurezza)	1.480.000,00 €
Somme a disposizione	
Espropri	€ 150.000,00
Spese generali (10%+2%)	177.600,00 €
Imprevisti (5%)	74.000,00 €
IVA su lavori	148.000,00 €
IVA su spese generali	39.072,00 €
Totale somme a disposizione	€ 588.672,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO	€ 2.068.672,00

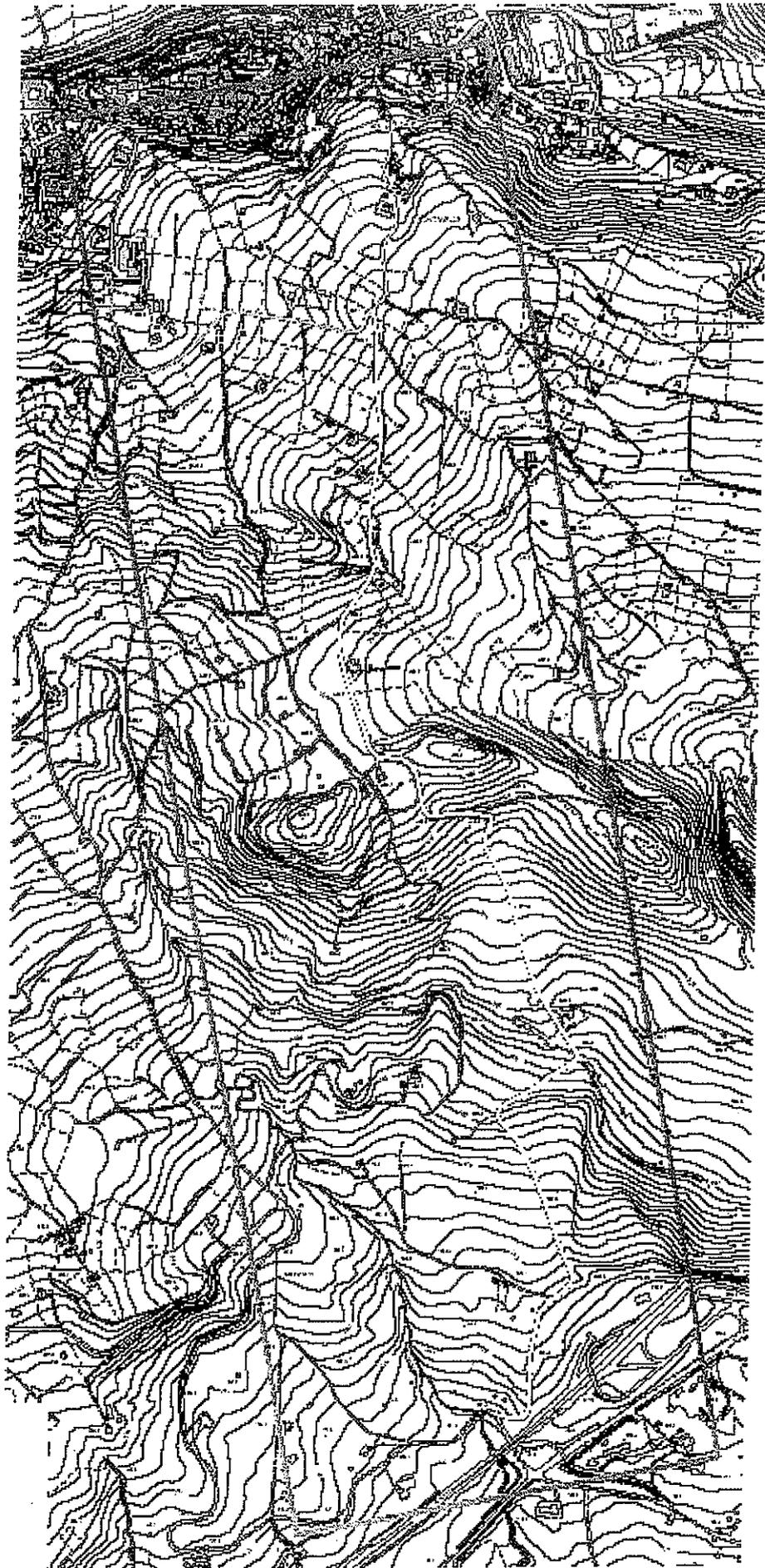
CONCLUSIONI

L'intervento dovrà migliorare innanzitutto la sicurezza stradale e la percorribilità sull'intero percorso aumentando principalmente il flusso dei lavoratori che già oggi si spostano verso le aree industriali di Buccino scalo e Tito, verso le attività economiche del vallo di Diano e dell'ospedale di Polla.

La migliore percorribilità richiamerà sicuramente anche un maggior flusso di turisti attratti dalle bellezze archeologiche dell'antica Volcei, dai tanti e rinomati agriturismi che sono nati in zona negli ultimi anni e dalle ricchezze naturalistiche, gastronomiche e storiche (vedi la sagra Bacchanalia di S. Gregorio Magno, le turniate di S. Vito di Ricigliano e S. Gregorio Magno, le Ferie Volceiane di Buccino, ecc.).

Si potrà avere un forte impulso alla diffusione in zona di altre strutture agrituristiche.

Per quanto sopra si avrà anche un forte innalzamento del numero degli occupati, diretti ed indiretti nel comparto agricolo, alleviando significativamente la disoccupazione oggi presente in zona.



Andamento planimetrico dello stato di fatto

**SCHEDA 1: PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 DELL'AMMINISTRAZIONE
COMUNE DI BUCCINO**

QUADRO DELLE RISORSE DISPONIBILI

TIPOLOGIE RISORSE	ARCO TEMPORALE DI VALIDITÀ DEL PROGRAMMA				Importo Totale
	Disponibilità finanziaria primo anno	Disponibilità finanziaria secondo anno	Disponibilità finanziaria terzo anno	Disponibilità finanziaria quarto anno	
Entrate aventi destinazione vincolata per legge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate acquisite mediante contrazione di mutuo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Entrate acquisite mediante apporti di capitali privati	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trasferimenti di immobili art. 53 commi 6-7 d.lgs n. 163/2006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stanziamanti di bilancio	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altro	1.199.000,00	49.637.539,00	7.806.264,00	58.642.803,00	58.642.803,00
Totali	1.199.000,00	49.637.539,00	7.806.264,00	58.642.803,00	58.642.803,00
	Importo				
Accantonamento di cui all'art.12, comma 1 del DPR 207/2010 riferito al primo anno	0,00				

Note:

**PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 DELL'AMMINISTRAZIONE
COMUNE DI BUCCINO**

ARTICOLAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA

N. progr. (1)	Cod. Intr. Amm. ne (2)	Codice ISTAT (3)		Codice NUTS (3)	Tipologia (4)	Categoria (4)	Descrizione intervento	Priorità (6)	Sintesi dei costi del programma			Cessione Immobili S/N (6)	Apporto di capitale privato		
		Reg. Prov.	Comm.						Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno		Totale	Importo	Tipologia (7)
1		015	065	017	01	A02/11	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA AMENDOLA		0,00	359.338,00	0,00	359.338,00	N	0,00	00
2		015	065	017	01	A02/11	Itinerari Tematici Ager Volceianus	1	199.000,00	0,00	0,00	199.000,00	N	0,00	
3		015	065	017	04	A02/11	Riqualificazione del Patrimonio Architettonico dei Borghi Rurali nonché Sensibilizzazione Ambientale Misura 7.6.1 PSR 2014/2020 Dall'Anfica Volcei ai Borghi Rurali. Memoria Pensiero Futuro	1	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	N	0,00	
4		015	065	017	04	A05/00	PSR Campania 2014/2020 - Misura 7.4.1 Interventi di ristrutturazione e adeguamento funzionale dell'immobile comunale da destinarsi ad Ospedale di comunità	1	500.000,00	0,00	0,00	500.000,00	N	0,00	
5		015	065	017	01	A05/09	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI PIAZZA TUFARIELLO	1	0,00	279.911,00	0,00	279.911,00	N	0,00	00
6		015	065	017	05	A02/11	LAVORI DI RESTAURO DELL'ALA NORD DEL CASTELLO VIA CASTELLO		0,00	1.869.600,00	0,00	1.869.600,00	N	0,00	00
7		015	065	017	04	A01/01	RIQUALIFICAZIONE VIA SANTA MARIA VIA SANTA MARIA RIQUALIFICAZIONE VIA SANTA MARIA		0,00	1.447.969,00	0,00	1.447.969,00	N	0,00	00
8		015	065	017	01	A02/11	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELLA CAVEA SIMONTABILE VIA EGITO		0,00	1.215.566,00	0,00	1.215.566,00	N	0,00	00
9		015	065	017	04	A05/08	LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ISTITUTO COMPRESIVO DI BUCCINO VIA XVI SETTEMBRE		0,00	2.756.656,00	0,00	2.756.656,00	N	0,00	00
10		015	065	017	04	A01/01	RIQUALIFICAZIONE VIALE GUGLIELMO MARCONI E VIA ROMA	1	0,00	463.637,00	0,00	463.637,00	N	0,00	00
11		015	065	017	01	A05/08	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI PIAZZA SAN VITO ED AREE ADIACENTI		0,00	1.126.188,00	0,00	1.126.188,00	N	0,00	00
12		015	065	017	05	A02/11	RESTAURO, RECUPERO E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA CHIESA DI SANGIOVANNI GEROSOLIMITANO		0,00	1.381.472,00	0,00	1.381.472,00	N	0,00	00
13		015	065	017	01	A02/11	LAVORI DI REALIZZAZIONE SISTEMI VETTORIALI DI RISALITA VERSANTE SUD CAVEA TEATRAL	1	0,00	2.309.023,00	0,00	2.309.023,00	N	0,00	00
14		015	065	017	01	A02/11	SISTEMAZIONE VERSANTE SUD VIA VERSANTE SUD SISTEMAZIONE VERSANTE SUD		0,00	2.532.918,00	0,00	2.532.918,00	N	0,00	00
15		015	065	017	01	A02/11	LAVORI DI REALIZZAZIONE SISTEMI VETTORIALI DI RISALITA 1 VIA CASTELLO		0,00	1.374.210,00	0,00	1.374.210,00	N	0,00	00
16		015	065	017	03	A02/11	LAVORI DI RECUPERO DI VIA SCALELLE ED EDIFICI LATISTANTI		0,00	1.366.037,00	0,00	1.366.037,00	N	0,00	00
17		015	065	017	01	A02/11	LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO IN VIA SCALELLE		0,00	699.752,00	0,00	699.752,00	N	0,00	00
18		015	065	017	01	A02/15	LAVORI DI RISANAMENTO VALLONE CERASO	1	0,00	566.832,00	0,00	566.832,00	N	0,00	00
19		015	065	017	01	A02/15	RISANAMENTO VALLONE PELLEGRINO	1	0,00	537.252,00	0,00	537.252,00	N	0,00	00
20		015	065	017	01	A03/06	AMMODERNAMENTO DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA CON LAMPADE A LED		0,00	1.673.395,00	0,00	1.673.395,00	N	0,00	00
21		015	065	017	01	A05/37	INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE URBANA AREE PERIFERICHE DI PIAZZA SAN VITO	1	0,00	962.981,00	0,00	962.981,00	N	0,00	00

**ELABORAZIONE DEL BILANCIO ANNUALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2018/2020 DELL'AMMINISTRAZIONE
COMUNE DI BUCCINO**

ELENCO ANNUALE

Cod. Int. Amm. ne (1)	Codice Unico Intervento CUI (2)	CUP	Descrizione Intervento	CPV	Responsabile del Procedimento		Importo annuale	Importo totale intervento	Finalità (3)	Conformità		Verifica vincoli ambientali		Priorità (4)	Stato progettazione approvata (5)	Stima tempi di esecuzione	
					Cognome	Nome				Urb (SAN)	S	Amb (SIN)	S			Trim/Anno inizio lavori	Trim/Anno fine lavori
		757H17001110006	Itinerari Tematici Ager Volcanicus		GARGIULO	PIERCARLO	199.000,00	199.000,00	CPA	S	S	S	1	Sf	2/2018	4/2019	
		BS1B17000540006	Riqualificazione del Patrimonio Architettonico dei Borghi Rurali nonché Sensibilizzazione Ambientale Misura 7.6.1 PSR 2014/2020 Dall'Anica Voce ai Borghi Rurali Memoria Pensiero Futuro		GARGIULO	PIERCARLO	500.000,00	500.000,00	CPA	S	S	S	1	Pp	2/2016	2/2019	
			PSR Campania 2014/2020 - Misura 7.4.1 Interventi di ristrutturazione e adeguamento funzionale dell'immobile comunale da destinarsi ad Ospedale di comunità		GARGIULO	PIERCARLO	500.000,00	500.000,00	MIS	S	S	S	1	Sf	2/2018	1/2019	
Totale							1.199.000,00										

(1) Eventuale codice identificativo dell'intervento attribuito dall'Amministrazione (può essere vuoto).

(2) La codifica dell'intervento CUI (C.F. + ANNO + n. progressivo) verrà composta e confermata, al momento della pubblicazione, dal sistema informativo di gestione.

(3) Indicare le finalità utilizzando la Tabella 5.

(4) Vedi art. 128, comma 3, d.lgs. n. 163/2006 e s.m.i. secondo le priorità indicate dall'Amministrazione con una scala espressa in tre livelli (1= massima priorità; 3= minima priorità).

(5) Indicare la fase della progettazione approvata dell'opera come da Tabella 4.

N. progr. (1)	Cod. Int. Amm. ne (2)	Codice ISTAT (3)			Codice NUTS (3)	Tipologia (4)	Categorie (4)	Descrizione intervento	Priorità (5)	Stima dei costi del programma				Cessione Immobili (6)	Apporto di capitale privato	
		Reg.	Prov.	Com.						Primo Anno	Secondo Anno	Terzo Anno	Totale		Importo	Tipologia (7)
22		015	065	017		07	A01/01	Lavori di adeguamento e messa in sicurezza della strada comunale Braida-Fontanelle-Petrosa	1	0,00	2.068.672,00	0,00	2.068.672,00	N	0,00	
23		015	065	017		01	A01/01	Lavori di riqualificazione ambientale e messa in sicurezza dell'asse viario di Via Canne - via Samese	1	0,00	1.350.000,00	0,00	1.350.000,00	N	0,00	
24		015	065	017		01	A01/01	Adeguamento e messa in sicurezza delle strade comunali di collegamento fra la stazione ferroviaria di Sicignano degli Alburni con aree interne e l'immissione alla viabilità del Comune di Palomonte (SP 301b), San Gregorio Magno (SP 289b) e Buccino	1	0,00	20.961.747,00	0,00	20.961.747,00	N	0,00	
25		015	065	017		04	A02/15	RISTRUTTURAZIONE RETE IDRICA COMUNALE	1	0,00	0,00	4.994.264,00	4.994.264,00	N	0,00	00
26		015	065	017		05	A02/11	INTERVENTI DI RESTAURO E RIFUNZIONALIZZAZIONE DELLA CHIESA DI SANTA MARIA SODICITA'	1	0,00	556.155,00	0,00	556.155,00	N	0,00	00
27		015	065	017		01	A02/11	LAVORI DI REALIZZAZIONE SISTEMI VETTORIALI DI RISALITA VERSANTE SUD CASTELLO PIAZZA AMENDOLA* VIA CASTELLO LAVORI DI REALIZZAZIONE SISTEMI VETTORIALI DI RISALITA VERSANTE SUD CASTELLO PIAZZA AMENOCIA	1	0,00	1.306.670,00	0,00	1.306.670,00	N	0,00	00
28						01	A02/11	LAVORI DI REALIZZAZIONE PARCHEGGIO EX CONVENTO SAN FRANCESCO VIA SANTA MARIA*		0,00	0,00	668.476,00	668.476,00	N	0,00	00
29		015	065	017		01	A03/06	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELL'IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE CON BILANCIO ENERGETICO ATTIVO	1	0,00	0,00	1.480.000,00	1.480.000,00	N	0,00	00
30		015	065	017		05	A02/11	LAVORI DI RESTAURO DELL'EX CONVENTO SAN FRANCESCO		0,00	451.558,00	0,00	451.558,00	N	0,00	00
31		015	065	017		01	A05/09	LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DI CORSO GARIBOLDI E CORSO VITTORIO EMANUELE	1	0,00	0,00	663.524,00	663.524,00	N	0,00	00
Totale										1.199.000,00	49.637.539,00	7.806.264,00	58.642.803,00		0,00	

- (1) Numero progressivo da 1 a N. a partire dalle opere del primo anno.
(2) Eventuale codice identificativo dell'intervento attribuito dall'Amministrazione (può essere vuoto).
(3) In alternativa al codice ISTAT si può inserire il codice NUTS.
(4) Vedi tabella 1 e Tabella 2.
(5) Vedi art. 128, comma 3, d.lgs. N. 163/2006 e s.m.i., secondo le priorità indicate dall'amministrazione con una scala in tre livelli (1= massima priorità, 3 = minit
(6) Da compilarsi solo nell'ipotesi di cui all'art. 53 co. 6 e 7 del D.L. n. 163/2006 e s.m.i. quando si tratta d'intervento che si realizza a seguito di specifica aliena scheda 2B.

Note

IL PRESIDENTE

F.to come all'originale



IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to come all'originale

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Certificasi dal sottoscritto Segretario Comunale che, giusta relazione del Messo, copia delle persone deliberazione è stata:

affissa all'albo pretorio il 4 GIU. 2018 reg. al n° _____
 per la prescritta pubblicazione di giorni quindici consecutivi e vi rimarrà fino alla scadenza.

Buccino, 4 GIU. 2018

Il Responsabile Albo Pretorio
 F.to *Sabato A. Trimarco*

 IL SEGRETARIO COMUNALE
 F.to Dott.ssa Margherita Torraca

ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale certifica che la su estesa deliberazione:

è stata dichiarata immediatamente esecutiva. —
 È divenuta esecutiva per decorrenza dei termini.

Buccino, 4 GIU. 2018



Il Segretario Comunale
 F.to Dott.ssa Margherita Torraca

Buccino, 4 GIU. 2018

Per copia conforme all'originale



Il Segretario Comunale
 Dott.ssa Margherita Torraca